

Klima- og miljødepartementet
v/ Andreas Bjelland Eriksen

E-post: postmottak@kld.dep.no

Vår ref.:
Sverre Valde, tlf.: 922 60 093

Dato:
25.3.2026

En samlet verdikjede ber om en produsentansvarsordning for alle isolerglassruter straks

Regjeringen har som mål at Norge i 2035 skal ha oppnådd en betydelig økning i ombruk, reparasjoner og deling av knappe ressurser. Det er et mål byggenæringen og avfallsbransjen deler, ikke minst fordi næringslivet og kommuner møter stadig strengere krav til ombruk, materialgjenvinning og sirkulære produkter.

En lavthengende frukt med stort potensial for Norge

I dag omfattes bare 4 % av vinduene som kasseres i Norge av den eksisterende produsentansvarsordningen, selv om de fleste vinduer inneholder miljøgifter og regnes som farlig avfall. Det betyr at 96 % av kasserte vindusruter ikke omfattes av produsentansvarsordningen. Dette fører til at glass fra 500 000 vindusruter hvert år går til spille, ved å bli deponert.

Samfunnsoppdraget for sirkulær økonomi peker på bygningsmaterialer og -produkter som en prioritert produktgruppe. Delmål tre i samfunnsoppdraget lyder: *Bedrifter deler i større grad knappe ressurser som råvarer, energi og areal*. En produsentansvarsordning for alle isolerglassruter svarer på nettopp dette delmålet.

På vegne av avfallsbransjen og hele byggenæringen, fra vindusprodusenter til entreprenører og byggeiere, ber Ruteretur, sammen med Virke, NHO Byggenæringen og Sirk Norge om at KLD legger til rette for en av sirkulærøkonomiens mest lavthengende frukter: en felles produsentansvarsordning for alle isolerglassruter.

Valget står mellom én felles løsning eller et lappeteppe av løsninger, som vil være dårligere for miljøet og dyrere for både vanlige forbrukere og næringslivet selv.

Utfordringen med dagens lappeteppe er ekstra stort, fordi Norge er et langstrakt land med hundrevis av avfallsmottak spredt over hele landet. Markedet alene vil derfor ikke sikre en effektiv innsamlingsløsning utenfor sentrale strøk. Det betyr at materialene ikke blir gjenvunnet, og at farlig avfall vil kunne havne på avveier.

Lønnsomhet og miljøgevinst i hele verdikjeden

En samlet byggenæring er storbrukere av vindusruter og er avhengige av en stabil og sirkulær verdikjede som dekker hele landet for å nå egne klimamål. Ved at brukt glass systematisk gjenvinnes, får næringen tilgang til sekundære råvarer. Et produsentansvar vil også gi reduserte kostnader for byggenæringen.

Landets kommunale avfallsselskaper bruker i dag betydelige ressurser på å sortere og håndtere dette krevende og farlige avfallet, før 70 % av rutene havner på søppeldynga. I dag er dette en stor kostnad for de kommunale selskapene, mens en produsentansvarsordning vil finansieres av de som kjøper vinduer.

Utvidet produsentansvar er lønnsomt for hele verdikjeden. Stordriftsfordeler, salg av glass og en felles koordinering, gjør at produsentansvarsordningen vil håndtere kasserte ruter på en langt enklere og rimeligere måte enn i dag. Dette kommer i tillegg til en klar miljøgevinst.

Det haster å få på plass en produsentansvarsordning for alle isolerglassruter

For en samlet byggenæring og avfallsbransje, haster det å få på plass en felles løsning. Aktørene er kjent med vurderingene foretatt av Miljødirektoratet (ferdigstilt i januar 2026). Advokat Einar Bratteng konkluderer imidlertid med at det er hjemmel i forurensningsloven for en utvidet leveringsplikt og produsentansvar for isolerglassruter.

Aktørene er også kjent med inFutures rapport som viser at Rutereturs løsning er svært kostnadsbesparende for næringslivet og norske kommuner.

En løsning både næringsliv og lokalpolitikere ønsker seg

En produsentansvarsløsning er ikke bare noe næringslivet selv ønsker seg. Den har også svært stor oppslutning blant norske lokalpolitikere. Så mye som 91 % av lokalpolitikerne i Norge støtter en utvidet produsentansvarsordning for alle isolerglassruter (Norgesbarometeret mai 2024, N=1070).

Valget nå står mellom én felles løsning, eller et lappeteppe av løsninger. Et slikt lappeteppe vil være dårligere for miljøet og dyrere for både vanlige forbrukere og næringslivet selv.

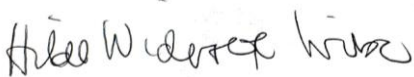
Vi ber om at KLD bidrar til å få ordningen på plass så raskt som mulig. Ruteretur står klare.

Brevet støttes av

Virke, ved Kjetil Vee Moen
NHO Byggenæringen, ved Guro Hauge
Sirk Norge, ved Elin Hansen

Vennlig hilsen


Sverre Valde, daglig leder i Ruteretur


Hilde Widerøe Wibe, styreleder i Ruteretur